



# Eko už má každý. Hľadá sa cesta k zážitku

Ekológia je už štandardom. Skutočnou výzvou je spájať jej prvky s tým pravým zážitkom z jazdy. Alebo sa vôbec netrápiť normami a byť rýchly, jedinečný a provokatívny. Autosalón v Ženeve ukázal oboje. A aj niečo navyše.



Qoros chce uspieť s modelom 3 Hatch najprv v strednej a východnej Európe. SNÍMKA: ARCHÍV

## Ohne čínskeho draka

Európania čakajú na expanziu čínskych áut. Hovorí sa o tom už dlhšie, no v Ženeve sa expanzia zhmotnila do ostro sledovanej značky – Qoros. Tá predstavila svoj Qoros 3 Hatch, ktorý sa prekvapujúco stal najbezpečnejším autom minulého roka. Qoros už čiastočne prelomil nedôveru a ďalším krokom k jeho expanzii mal byť práve jeden z najväčších autosalónov. A tento krok zvládol. Preraziť na starom kontinente sa navyše chystá cez Slovensko.



Mini Clubman prekvapil. Rozmermi aj šiestimi dvermi. SNÍMKA: REUTERS

## Lacné a ešte lacnejšie

Vyrobiť čo najľahšie auto s čo najnižšou spotrebou, a to prípadne aj za cenu veľkosti. Asi takto dnes uvažujú vývojári cenovo dostupných áut nižšej kategórie. V Ženeve predstavilo vozidlá v podobnom duchu niekoľko automobiliek. Svetlo sveta uzrel nový Volkswagen Polo či Alto od Suzuki. Prekvapil nový koncept značky Mini s názvom Clubman. Ten vyrástol takmer na veľkosť kombi a má v podstate šesť dverí.



Volkswagen predstavil v Ženeve nový Golf GTE. Jeho hlavnou prednosťou je zachovaný výkon pri platforme plug-in hybrid. SNÍMKA: ARCHÍV

## Výzva pre najrýchlejších

„Toto auto nie je o číslach, je o zábave. Za dvadsať sekúnd zrýchli z nuly na štyristo kilometrov za hodinu. Naháňa to hrôzu,“ zhodnotil pre HN pravdepodobne najrýchlejšie auto sveta one:1 od švédskej automobilky Koenigsegg Matas Buzelis, novinár lotyšského autoportálu Gazas. Aj toto auto dokazuje, že hoci svet postupne prijal ekotrendy, silná zostáva aj skupina top automobilov. Auto nesie príznačné označenie one:1, teda jedna k jednej, čo vyjadruje pomer medzi hmotnosťou a výkonom stroja. Pri váhe 1 360 kilogramov má 1 360 koní. Podobný pomer pritom dosiahol ako prvý. Na porovnanie, hviezdny McLaren P1 dosiahol hodnotu „iba“ 0,655. Do tejto kategórie môžeme zaradiť aj nové Lamborghini. Nástupca obľúbeného modelu Gallardo nesie názov Huracán. Má spoločnú platformu s Audi R8 a jeho motor by mal mať silu 610 koní. Zaujmal aj dizajnov. „Je z neho jasné, že ide o následníka Gallarda, no na druhej strane aj to, že je to celkom nové auto,“ povedal HN Johann Petit, športový fotograf agentúry Supercar Photo Collection.



Model one:1 od švédskej automobilky Koenigsegg sa môže pyšiť nálepkou jedného z najrýchlejších áut dneška. SNÍMKA: REUTERS

## Zážitok alebo ekológia? Oboje

Hoci elektrické autá majú po odhalení novej Kie Soul EV už všetky veľké automobilky, voči svojim klasickým konkurentom elektromobily stále zaostávajú. Výrobcovia riešia otázku, ako pri novom pohone ponúknuť zákazníkom rovnaký zážitok z jazdy ako pri klasických autách. Rovnakú otázku si položil aj Volkswagen a odpoveďou je Golf GTE. Golf je už roky značkou spojenou so zážitkom z jazdy. Jeho ekomodel je však postavený na platforme plug-in hybridu. Automobilka sa tak pokúsila spojiť dve zdanlivo protichodné vlastnosti. Výsledok je presvedčivý. Golf GTE je schopný vyvinúť výkon až dvesto koní a samotný elektromotor má výkon sto konských síl. „Myslím si, že auto sa Volkswagenu vydarilo. Najmä jeho elektrický pohon je veľmi slušný, keď bez dobijania prejde 50 kilometrov,“ povedal kórejský novinár na voľnej nohe Hasumi Kaginawa. Podobné smerovanie ukázali aj značky Ferrari a McLaren.

**Eva plus**   
špeciálne poistenie pre ženy

## Špeciálne poistenie pre ženy pri príležitosti Medzinárodného dňa žien

Pri príležitosti Medzinárodného dňa žien prináša poisťovňa MetLife Amslico špeciálne poistenie pre ženy – Eva plus, pretože najkrajším darčekom pre ženu je pocit istoty.

Životné poistenie Eva Plus je vynikajúcou voľbou pre ženy, ktoré chcú okrem tradičných poisťných benefitov navyše zabezpečiť seba a svojim blízkym dostatočnú finančnú rezervu v prípade diagnózy rakoviny ženských orgánov. Žena sa tak môže sústrediť na to najdôležitejšie – na rýchle uzdravenie a nemusí si robiť starosti s prípadnou práceneschopnosťou, zabezpečením starostlivosti o deti, zvýšenými výdavkami za lieky a liečbu.

Životné poistenie Eva plus poskytuje viaceré benefity. V prípade diagnostikovania rakoviny ženských orgánov MetLife Amslico vyplatí klientke jednorazovú výplatu až do výšky 20.000 eur, mesačnú výplatu až do výšky 330 eur počas dvanástich mesiacov, denné odškodné až do výšky 15 eur v prípade hospitalizácie, navyše dvojnásobné odškodné v prípade hospitalizácie na jednotke intenzívnej starostlivosti. Ďalej konzultácie vo významných medicínskych centrách v USA, finančnú hotovosť v prípade liečenia až takmer 600 typov úrazov, poistné krytie pre prípad smrti až do výšky 5000 eur, odkupnú hodnotu poistenia a jednoduché uzatvorenie poistnej zmluvy. Navyše každá klientka získa hodnotný darček.

Pre viac informácií navštívte [www.evaplus.sk](http://www.evaplus.sk), zavolaajte na bezplatné telefónne číslo 0800 800 008 alebo zavolaajte vášmu finančnému agentovi MetLife Amslico.

HN10598

## TRI ROKY PO VÝBUCHU V ELEKTRÁRNI FUKUŠIMA

# Katastrofa straší. Jadro sa však vracia

Bratislava – 2011: Nehoda v atómovej elektrárni Fukušima ochromila Japonsko a vystrašila celý svet. Japonci utekajú od jadra a hľadajú nové zdroje energie. 2014: Tri roky po nehode Japonci nenašli spôsob, ako jadro nahradiť. Ekonomiku aj naďalej spomaľuje jeho odstavenie. Nehoda totiž spôsobila, že sa krajina stala závislou od zemného plynu, uhlia a ropy. Situácia ju donútila zvýšiť dovoz zemného plynu o 23 percent, čo viedlo k zvyšovaniu cien za energiu. „Jadro zohrávalo príliš významný podiel na generovaní energie. Jeho odstavenie sa stalo obrovskou brzdu japonskej ekonomiky po tsunami,“ tvrdí Radoslav Kasík, analytik Across Wealth Management. Na programe dňa je návrat k jadru.

### Otázne spustenie elektrárne

Vláda na čele s premiérom Shinzom Abehom robí všetko pre to, aby elektrárne vo Fukušime znova obnovila. Len koncom februára vydala návrh na jej opätovné spustenie, a to hneď po tom, ako prejde normami jadrových regulačných úradov. „Je veľmi dôležité nadviazať zodpovednú energetickú politiku, ktorá bude predchádzať problémom, s ktorými sme sa stretli pred tromi rokmi. Veríme, že reaktory prejdú bezpečnostnými kontrolami

a budeme ich môcť znova spustiť,“ vyhlásil Abeho.

### Pobrežie je plné zrúcanín

Proti návrhu sa však zdvihla ostrá kritika, a to najmä z radov bežných občanov. Majú obavy o svoju bezpečnosť a zdravie. Nechcú totiž opakovať scenár z roku 2011, keď pre riziko nadmernej rádioaktivity muselo opustiť svoje domy viac ako 120-tisíc z nich. V nedeľu preto v uliciach Tokia prebehla aj demonštrácia. Naštartovanie ekonomiky spomaľujú aj zdĺhavé dohady a

byrokracia spojené s prestavbou zničených oblastí. V mnohých rybárskych prístavoch, ktoré zasiahla prívalová vlna, totiž stihli postaviť len desiatinu z nových bytov. Ide najmä o mestá Tanohata a celú oblasť Iwate, ktorá sa nachádza na severovýchode krajiny. Niektoré projekty sa dokonca ani nezačali a mestá sa stali doslova pohrebiskom betonových základov – je to totiž jediný, čo po spustošených domoch ostalo.

Chýbajú totiž kvalifikovaní pracovníci, ktorí sú navyše z radov

staršej populácie. Verejnosť je zároveň pobúrená tým, že sa vláda oveľa viac sústreďuje na vybudovanie miesta pre olympijské hry v Tokiu, ktoré sa budú konať v roku 2020. Preto všetkých pracovníkov a materiál presúvajú z krízových oblastí do hlavného mesta. Aj napriek tomu, že krajina naliaha do opráv 250 miliárd dolárov, tieto vklady sa jej nevrátili. „Za rast japonskej ekonomiky môže predovšetkým 20-percentné oslabenie meny a monetárne stimuly centrálnej banky,“ tvrdí Ivor Lehoňan, analytik z Capital Markets. **Katarína Kováčiková**

### Súhrn udalostí z 11. marca 2011

Japonsko zasiahlo masívne zemetrasenie veľkosti 8,9 Richtrovej stupnice.

Rozpútalo prívalovú vlnu tsunami.

Prírodný živý zasiahol aj jadrovú elektrárňu Fukušimu, v ktorej zlyhal chladiaci systém reaktorov a došlo v nej k výbuchom.

Tsunami zabilo viac ako 15-tisíc ľudí, niekoľko tisíc je stále nezvestných.



Japonský premiér Shinzo Abe je pripravený spustiť jadrovú elektrárňu Fukušimu, hneď ako prejde testami. SNÍMKA: REUTERS